

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW ULIC

Nazwa inwestycji	
Budowa dróg wewnętrznych oraz ciągów pieszych w komp. 1287 w Ciechocinku	
Kod CPV	45100000-8
Numer specyfikacji	Nazwa specyfikacji
D-01.02.04	Rozbiórka elementów ulic

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z robotami rozbiórkowymi elementów ulic wykonywanymi w ramach **budowy dróg wewnętrznych oraz ciągów pieszych w komp. 1287 w Ciechocinku**.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z :

Rozebraniem obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej o wymiarach 6x20 cm
Rozebraniem krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo - piaskowej
Rozebraniem krawężników wtopionych o wymiarach 12 x 25 cm na podsypce cementowo-piaskowej
Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o gr. 15 cm i 20 cm
Rozebranie mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm
Rozebraniem podbudowy z kruszywa kamiennego o gr. 15 cm i 20 cm
Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o gr. 15 cm
Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o pow. do 3,0 m ²
Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 35x 35 x 5 cm
Rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach metalowych zabetonowanych w gruncie
Rozebranie wiaty o konstrukcji z rur stalowych zadaszonej blachą stalową
Rozebranie betonowych postumentów pod dystrybutory paliw
Rozebranie betonowych postumentów nad zbiornikami paliw
Rozebranie obiektów murowanych ze stropem. Rozebranie budynku stacji paliw wraz z instalacją elektryczną i przyłączem
Wywiezienie gruzu z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport gruzu samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km

1.4. Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz zaleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. Materiały

Materiały nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Podstawowy sprzęt do rozbiórki.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów ulic może być wykorzystany sprzęt podany poniżej lub inny zaakceptowany przez Inżyniera :

- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne,
- spycharki,
- ładowarki,
- koparko – ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- młoty pneumatyczne,
- koparki,
- frezarki.

Nazwa inwestycji	
Budowa dróg wewnętrznych oraz ciągów pieszych w komp. 1287 w Ciechocinku	
Kod CPV	45100000-8
Numer specyfikacji	Nazwa specyfikacji
D-01.02.04	Rozbiórka elementów ulic

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki.

Materiały z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów nawierzchni i innych zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera, rozładować i ułożyć w sposób uporządkowany zgodnie z asortymentem.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Inżynier wskaże, które elementy jako możliwe do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zamawiającego, a które stają się własnością Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów ulic, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ w obrębie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i minimum $I_s = 0,97$ w pozostałej części korpusu drogowego.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.

Kontrola jakości robót podlega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórznego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w punkcie 5.2.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy) dla rozbiórki:

- konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów, podbudów,
- ogrodzeń z siatki,
- konstrukcji murowanej.

Jednostką obmiarową jest m (metr) dla rozbiórki:

- krawężników betonowych i kamiennych, oporników, obrzeży betonowych.

Jednostką obmiarową jest m^3 (metr sześcienny) dla rozbiórki:

- ław pod krawężniki, elementów betonowych i murów ceglanych.

Jednostką obmiarową jest kpl. (komplet) dla rozbiórki: wiaty, postumentów betonowych.

Jednostką obmiarową jest m^3 (metr sześcienny) dla odwozu materiałów z rozbiórki.

Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu robót oraz obliczeniu rzeczywistych ilości rozebranych materiałów.

Nazwa inwestycji	
Budowa dróg wewnętrznych oraz ciągów pieszych w komp. 1287 w Ciechocinku	
Kod CPV	45100000-8
Numer specyfikacji	Nazwa specyfikacji
D-01.02.04	Rozbiórka elementów ulic

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót określone są w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące płatności podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje :

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i podbudów:
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozbiórkę ręczną lub mechaniczną elementów nawierzchni,
 - ewentualnie przetransportowanie materiałów uzyskanego z rozbiórki celem ewentualnego wykorzystania z ułożeniem na miejscu wskazanym przez Inżyniera ,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
- b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży, oporników:
 - odkopanie elementu ,
 - wyjęcie i oczyszczenie elementów,
 - załadunek wywiezienie i rozładunek materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu po rozbiórce.
- c) dla rozbiórki ogrodzenia, wiaty, postumentów betonowych, obiektów murowanych:
 - rozbiórkę ręczną lub mechaniczną,
 - ewentualnie przetransportowanie materiałów uzyskanego z rozbiórki celem ewentualnego wykorzystania z ułożeniem na miejscu wskazanym przez Inżyniera ,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. Przepisy związane

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
 BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
 PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.